



República de Angola

Ministério dos Transportes
Agência Nacional dos Transportes Terrestres
Gabinete de Comunicação Inovação Tecnológica e Modernização dos Serviços

COMUNICADO

ANGOLA PARTICIPA NA REUNIÃO DOS ALTOS FUNCIONÁRIOS DOS ESTADOS-MEMBROS DA SADC PARA ENCONTRAR SOLUÇÕES DURADOURAS PARA OS PROBLEMAS ENFRENTADOS PELOS CAMIONISTAS NO POSTO FRONTEIRIÇO DE KASUMBALESA, ENTRE A REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DO CONGO E A REPÚBLICA DA ZÂMBIA

Delegação angolana, composta por quadros do Ministério dos Transportes, através da **Agência Nacional dos Transportes Terrestres – ANTT**, do **Gabinete Jurídico e Intercâmbio do Ministério dos Transportes**, representante do **Ministério do Comércio e Indústria**, e a **Associação de Transportes de Mercadorias de Angola - ATROMA**, participa de 04 a 07 de Fevereiro de 2025, na reunião da Comunidade de Desenvolvimento da África Austral – SADC, em Harare (Zimbabué).

A ANTT esteve representada pelo Presidente do Conselho de Administração, **Dr. Énio Costa**, que coordenou os trabalhos da delegação angolana.





República de Angola

Ministério dos Transportes
Agência Nacional dos Transportes Terrestres
Gabinete de Comunicação Inovação Tecnológica e Modernização dos Serviços

A reunião teve como objectivo discutir os obstáculos enfrentados pelos operadores de transporte rodoviário transfronteiriço no posto fronteiriço de Kasumbalesa, na fronteira entre a República Democrática do Congo (RDC) e a República da Zâmbia, bem como:

- Analisar as reclamações apresentadas pelos operadores de transporte;
- Estabelecer um plano de acção conjunto para melhorar a eficiência do posto fronteiriço.

O posto fronteiriço de Kasumbalesa, localizado no Corredor Norte da África Austral, é o ponto de confluência dos principais corredores da África Austral, nomeadamente, **Corredor do Lobito, Corredor da Beira, Corredor de Walvis Bay, Corredor de Dar es Salaam e o Corredor Norte – Sul**, e tem se verificado constrangimentos devido à actuação dos órgãos governamentais na RDC, no que concerne a aplicação de taxas, portagens com preços elevados, intervenção e cobranças indevidas pelos reguladores de trânsito e outros agentes que actuam nas fronteiras da RDC, provocando um mau ambiente de negócios entre os operadores dos Estados Membros da SADC.



GABINETE DE COMUNICAÇÃO, INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E MODERNIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DA AGÊNCIA NACIONAL DOS TRANSPORTES TERRESTRES, em Harare, aos 04 de Fevereiro de 2025.